

Manfred Kammler

ABGEORDNETER DER AFD-FRAKTION
IN DER REGIONSVERSAMMLUNG
DER REGION HANNOVER



Regionsfraktion
Hannover

Herrn
Regionspräsidenten
Steffen Krach

-im Hause-

Montag, 2. September 2024

Anfrage nach § 9 der Geschäftsordnung der Regionsversammlung zur schriftlichen Beantwortung

Zustand der Bushaltestellen in der Region Hannover

In der Region Hannover gibt es eine Vielzahl von Bushaltestellen, die aufgrund ihres hohen Verkehrsaufkommens besonders stark beansprucht werden. An diesen Haltestellen können sich aufgrund der hohen Achslasten und des intensiven Busverkehrs Schäden an den Fahrbahndecken entwickeln. Es wird beobachtet, dass sich insbesondere an stark frequentierten Haltestellen Rinnen, Verwerfungen und andere Beschädigungen im Asphalt bilden. Solche Schäden können nicht nur die Qualität und Sicherheit der Infrastruktur beeinträchtigen, sondern auch potenziell Gefahren für die Fahrgäste u.a. darstellen. Diese Auswirkungen könnten sich auf die Verkehrssicherheit und die Lebensdauer der Straßenbeläge auswirken, was möglicherweise zusätzliche Instandhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen erforderlich macht.

Vor diesem Hintergrund wird um Beantwortung der folgenden Fragen gebeten:

Zustand der Fahrbahndecken an Bushaltestellen

1. Welche Erkenntnisse liegen der Regionsverwaltung über den Zustand der Fahrbahndecken im Bereich der Bushaltestellen in der Region Hannover vor?
2. Gibt es Berichte oder Dokumentationen über Schäden an Fahrbahndecken, die durch die Belastung durch Busse verursacht wurden? Falls ja, können diese Dokumente bereitgestellt werden?
3. Welche Bushaltestellen sind besonders stark von Schäden betroffen, und welche Ursachen wurden für diese Schäden identifiziert?

4. Welche Maßnahmen wurden bisher zur Reparatur oder Sanierung der beschädigten Fahrbahndecken ergriffen?
5. Existiert ein Instandhaltungsplan oder eine Prioritätenliste für die Sanierung der besonders stark beanspruchten Bushaltestellen?

Verwendung von Betonfahrbahnen

6. Inwieweit werden an stark belasteten Bushaltestellen oder Busspuren spezielle Materialien wie Beton verwendet, um den hohen Belastungen standzuhalten?
7. Gibt es spezielle Standards oder Richtlinien zur Verwendung von Beton oder anderen widerstandsfähigen Materialien an besonders stark frequentierten Bushaltestellen?
8. Welche Kriterien werden bei der Auswahl von Materialien für stark beanspruchte Bushaltestellen berücksichtigt?

Innovationen und neue Technologien

9. Gibt es innovative Materialien oder Technologien, die derzeit für die Instandhaltung oder den Neubau von Bushaltestellen getestet oder verwendet werden? Falls ja, welche Ergebnisse wurden bisher erzielt?
10. Wie bewertet die Regionsverwaltung die Wirksamkeit dieser neuen Materialien oder Technologien im Vergleich zu traditionellen Methoden?
11. Gibt es Erfahrungen aus anderen Regionen, die ähnliche Herausforderungen im Bereich der Bushaltestelleninfrastruktur haben? Falls ja, welche Lösungen wurden dort gefunden?
12. Welche dieser Lösungen könnten auf die Region Hannover übertragen werden, um die Infrastrukturprobleme an den Bushaltestellen zu verbessern?

Langfristige Strategien und Instandhaltungsmaßnahmen

13. Welche langfristigen Maßnahmen plant die Region Hannover, um die Fahrbahndecken der Bushaltestellen vor zukünftigen Schäden durch Busverkehr zu schützen?
14. Wurden Untersuchungen zur Belastbarkeit der Fahrbahndecken durchgeführt, und wenn ja, welche Ergebnisse liegen vor?
 - a. Falls solche Untersuchungen nicht durchgeführt wurden, aus welchen Gründen?

Sicherheitsaspekte und Gefährdungspotenzial

15. Welche Sicherheitsrisiken bestehen durch beschädigte Fahrbahndecken an Bushaltestellen für andere Verkehrsteilnehmer wie Fahrradfahrer, Motorradfahrer und Autofahrer?
16. Wurden bereits Unfälle oder Beinaheunfälle gemeldet, die auf Schäden an Fahrbahndecken zurückzuführen sind? Falls ja, welche Maßnahmen wurden daraufhin getroffen?
17. Wie wird die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer an den betroffenen Bushaltestellen bis zur endgültigen Sanierung gewährleistet?

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Kammler', written in a cursive style.

Manfred Kammler
Regionsabgeordneter